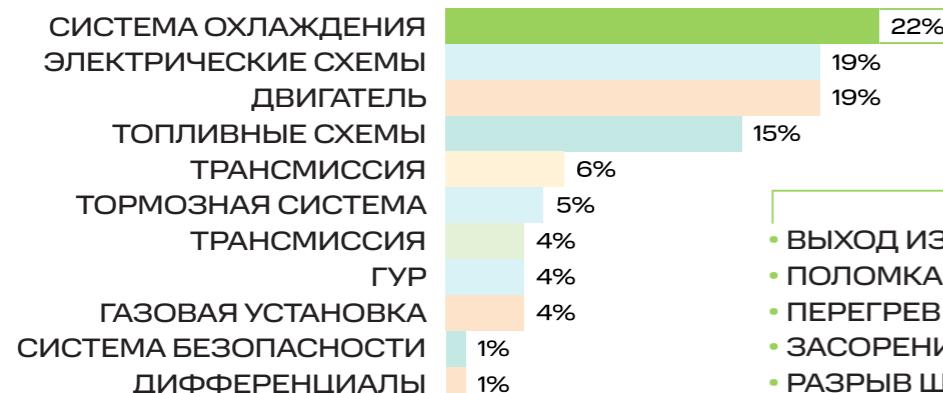


ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ



ЛЕГКОВОЙ ТРАНСПОРТ
ДОРОЖНЫЙ И ВНЕДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ
ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

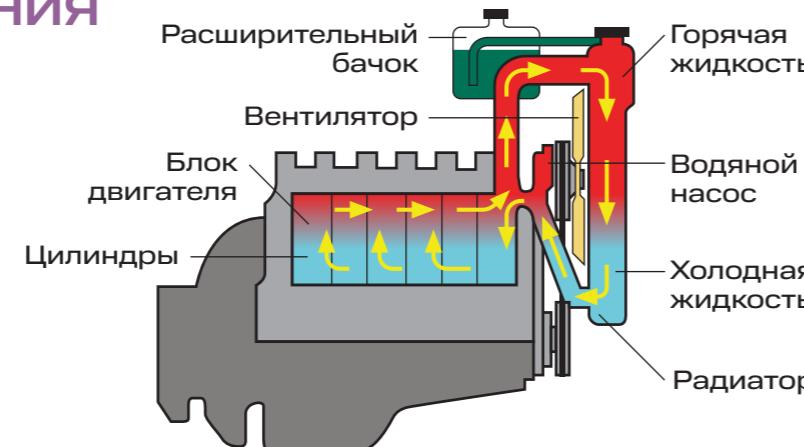
БОЛЕЕ 20% ОТКАЗОВ АВТОМОБИЛЯ СВЯЗАНЫ С ОТКАЗАМИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ!*



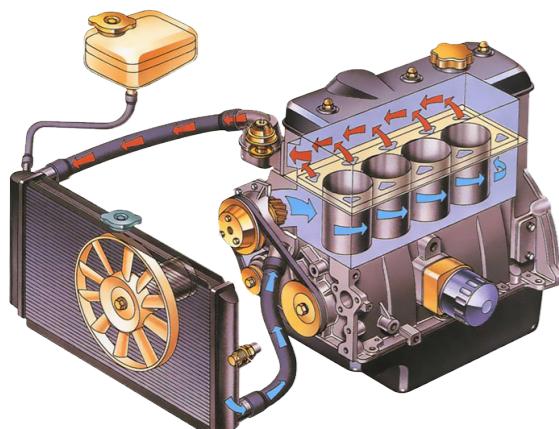
- ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ПОМПЫ
 - ПОЛОМКА РАДИАТОРА
 - ПЕРЕГРЕВ
 - ЗАСОРЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
 - РАЗРЫВ ШЛАНГОВ ИЛИ УПЛОТНИТЕЛЕЙ
- *По данным Аналитического агентства АВТОСТАТ

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- ЭФФЕКТИВНАЯ ТЕПЛООБМЕННАЯ ЖИДКОСТЬ
- ЗАЩИТА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ И КИПЕНИЯ
- ЗАЩИТА МАТЕРИАЛОВ ДВИГАТЕЛЯ



КАКОВЫ ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Смесь этиленгликоля и воды помогает гарантировать, что антифриз в автомобильных радиаторах не замерзнет зимой и не закипит летом, и тем самым защитит двигатели от повреждений

- ПРЕДОТВРАЩАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЗ-ЗА ЗАМЕРЗАНИЯ И РАСШИРЕНИЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
- ОБЕСПЕЧИВАТЬ БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ ТЕМПЕРАТУРУ КИПЕНИЯ, ЧЕМ ВОДА
- ДЕЙСТВОВАТЬ КАК ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ТЕПЛА ОТ ДВИГАТЕЛЯ К РАДИАТОРУ
- ЗАЩИЩАТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТ КОРРОЗИИ И РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛИ И ШЛАНГИ ОТ ПОТЕРИ ЭЛАСТИЧНОСТИ
- СМАЗЫВАТЬ ВОДЯНОЙ НАСОС

I СОСТАВ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ



КОНЦЕНТРИРОВАННАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ СОСТОИТ ИЗ 5% ПРИСАДОК, 3% ВОДЫ, 1% КРАСИТЕЛЕЙ* И 91% ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ ИЛИ ПОЛИПРОПИЛЕНГЛИКОЛЯ

ГОТОВАЯ К ПРИМЕНЕНИЮ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ В СООТНОШЕНИИ 50/50 ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ СМЕСЬ 50,5% ДЕИОНИЗИРОВАННОЙ ВОДЫ, 46% ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ, 2,5% ПРИСАДОК И 1% КРАСИТЕЛЕЙ

*Потеря цвета красителя охлаждающей жидкости при эксплуатации не является показателем потери свойств антифриза. Следуйте рекомендациям замены антифриза в соответствии с требованиями производителя оборудования, с учетом условий эксплуатации и практики сервисного обслуживания

I ЗАЧЕМ НУЖНЫ ПРИСАДКИ?

У ВОДНОГО РАСТВОРА ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ ЕСТЬ НЕСКОЛЬКО НЕГАТИВНЫХ СВОЙСТВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО КОМПЕНСИРОВАТЬ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ, ДЛЯ ЭТОГО ПРИМЕНЯЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК

ПАКЕТ ПРИСАДОК ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА АНТИФРИЗОВ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- АНТИКОРРОЗИОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ
- ВЕЩЕСТВА, ПОДАВЛЯЮЩИЕ КАВИТАЦИЮ
- ПРОТИВОПЕННЫЕ АГЕНТЫ
- АНТИОКИСЛИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ
- БУФЕРНЫЕ АГЕНТЫ, СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ КИСЛОТНО-ЩЕЛОЧНОЙ БАЛАНС ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖИДКОСТИ

ПРИСАДКИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ РАЗДЕЛЯЮТ НА СЛЕДУЮЩИЕ ГРУППЫ:

- ПРИСАДКИ НА ОСНОВЕ НЕОГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИЛИКАТЫ, НИТРИТЫ, НИТРАТЫ, ФОСФАТЫ, БОРАТЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ
- ПРИСАДКИ НА ОСНОВЕ СОЛЕЙ ОРГАНИЧЕСКИХ КИСЛОТ (КАРБОНОВЫХ КИСЛОТ)



Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания

ЛОБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ PSI-OAT

PSI-OAT – Phosphate, Silicate, Organic Acid Technology

СОДЕРЖИТ СИЛИКАТЫ, ФОСФАТЫ, ОРГАНИЧЕСКИЕ КИСЛОТЫ. В СОСТАВЕ ОТСУТСТВУЮТ БОРАТЫ, АМИНЫ, ИМИДАЗОЛ, НИТРИТЫ

Инновационная технология, разработанная согласно требованиям концерна Volkswagen спецификации TL 774-L / G12evo. Соответствует спецификациям G11, G12, G12+, G12++, G13. Содержит инновационные присадки для максимальной защиты систем охлаждения. Особено рекомендуется для современных дизельных, бензиновых, электрических двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии



TOTACHI NIRO
COOLANT
G12EVO

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км при первичной заливке
- До 450 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 10 000 моточасов наработка для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование

ЛОБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Si-OAT – Silicated Organic Technology

СОДЕРЖИТ КАРБОКСИЛАТНЫЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ ПРИСАДКИ И СИЛИКАТЫ. В СОСТАВЕ ОТСУТСТВУЮТ ФОСФАТЫ, БОРАТЫ, АМИНЫ, ИМИДАЗОЛЫ, НИТРИТЫ

Охлаждающие жидкости, произведенные по технологии Si-OAT, рассчитаны на длительный срок службы и имеют маркировку Long Life Coolant (LLC) за счет синергетического эффекта карбоксилатных присадок и современного стабилизатора силикатов. На потребительском рынке данная технология известна под спецификациями G12++ и G13 OEM-производителя Volkswagen



TOTACHI NIRO
VIOLET G12++

ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОДЛЕННЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км при первичной заливке
- До 600 000 км для дорожного транспорта
- До 12 000 моточасов наработка для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт группы компаний Volkswagen
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

OAT – Organic Acid Technology

СОДЕРЖИТ СОЛИ КАРБОНОВЫХ КИСЛОТ. НЕ СОДЕРЖИТ СИЛИКАТЫ, НИТРИТЫ, НИТРАТЫ, БОРАТЫ, ФОСФАТЫ, ИМИДАЗОЛЫ И АМИНЫ

OAT технологии обладают преимуществами: образующаяся только на очагах коррозии защитная пленка не превышает 1 микрон, тем самым улучшая теплообмен и многократно увеличивая срок службы антифриза. Требует при эксплуатации ввод присадок SCA (Supplemental Coolant Additive) для защиты от кавитации в дорожном и внедорожном транспорте и тяжелонагруженной технике



TOTACHI NIRO
COOLANT G12+

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта
- До 600 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 12 000 моточасов наработка для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ ФОСФАТОВ

P-OAT – Phosphated-Organic Acid Technology

СОДЕРЖИТ КАРБОКСИЛАТЫ С ДОБАВЛЕНИЕМ ФОСФАТА. НЕ СОДЕРЖИТ СИЛИКАТЫ, НИТРАТЫ, БОРАТЫ И АМИНЫ

Охлаждающие жидкости, произведенные по P-OAT технологии, имеют продленный срок эксплуатации. Неорганические ингибиторы покрывают всю систему тонким слоем, образуя защиту от коррозии, что почти не влияет на теплообмен

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Азиатских OEM автопроизводителей
Промышленное оборудование



TOTACHI
SUPER LONG
LIFE COOLANT

ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОДЛЕННЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км при первичной заливке
- До 3 лет / до 150 000 км при постгарантийном сервисном обслуживании
- До 600 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 12 000 моточасов наработка для внедорожного оборудования



TOTACHI NIRO
COOLANT G11

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 3 лет / до 150 000 км пробега для легкомоторного транспорта
- До 300 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 6 000 моточасов наработка для внедорожного транспорта

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ HD

Organic Acid Technology – Heavy Duty



TOTACHI
EXTENDED
LIFE COOLANT

ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОДЛЕННЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта
- До 600 000 км пробега для магистральных грузовиков
- До 12 000 моточасов наработка для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ



**ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ**
TOTACHI.RU


PSI-OAT
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта (в зависимости – что наступит ранее)
- До **450 000** км или **10 000** моточасов наработка для дорожной и внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:
1кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:
10 кг, 20 кг, 205 кг

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
- ASTM D4985 – ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
- GB 29743-2013 (LEC-II)

**TOTACHI MIX-TYPE
COOLANT G12EVO PINK
-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ**

Инновационная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям концерна Volkswagen спецификации TL 774-L / G12evo (заменяет G11, G12, G12+, G12++, G13) по фосфатно-лобридной технологии (PSI-OAT). Предназначена для систем охлаждения европейских OEM-производителей. Содержит специальный пакет фосфатно-силикатных присадок для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула содержит фосфаты, силикаты, органические кислоты, но отсутствуют бораты, амины, имидазол, нитриты, что способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Особенно рекомендуется для современных дизельных, бензиновых, электрических двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоеv и медных сплавов
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми европейскими OEM-производителями. Продукт может смешиваться с оригинальными охлаждающими жидкостями

- | | | |
|---------------------|------------------|---------------|
| • TL 774-L / G12EVO | • TL 774-J [G13] | • BENTLEY |
| • TL 774-C [G11] | • AUDI | • BUGATTI |
| • TL 774-D [G12] | • SEAT | • LAMBORGHINI |
| • TL 774-F [G12+] | • SKODA | • PORSCHE |
| • TL 774-G [G12++] | • VOLKSWAGEN | • DUCATI |

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ



ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU



РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта / до 5 лет
- До 450 000 км / 10 000 моточасов для дорожной и внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 кг, 20 кг, 205 кг

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
- ASTM D4985 – ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- MAN 324 TYPE SI-OAT
- MERCEDES-BENZ 325.5
- AUDI TL 774-G [G12++]
- SEAT TL 774-G [G12++]
- SKODA TL 774-G [G12++]
- VOLKSWAGEN TL 774-G [G12++]
- BENTLEY
- BUGATTI
- LAMBORGHINI
- PORSCHE
- DUCATI

**TOTACHI NIRO
VIOLET G12++**
-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Концентрат охлаждающей жидкости на основе водного раствора этиленгликоля, разработанный для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям концерна Volkswagen спецификации TL 774-G [G12++] по лобридной технологии. Предназначен для систем охлаждения европейских OEM-производителей. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула содержит силикаты 400-500 ppm, но отсутствуют бораты, амины, имидазол, фосфаты, нитриты, что способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. TOTACHI® NIRO® ANTIFREEZE VIOLET G12++ требует разбавления с деминерализованной водой в необходимой пропорции (см. таблицу) для обеспечения защиты от замерзания. Подходит для многих современных автомобилей, средненагруженной строительной и сельскохозяйственной техники с требованиями применения охлаждающих жидкостей на основе неорганической / карбоксилатной технологии присадок и длительным сроком службы

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми OEM-производителями. Хорошо смешивается с оригинальными антифризами



TOTACHI NIRO COOLANT RED G12+

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения бензиновых или дизельных двигателей внутреннего сгорания легкомоторного автотранспорта и тракторов. Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает отличные теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет карбоксилатных ингибиторов обеспечивает превосходную защиту металлов от коррозии. Продукт инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование и кавитацию. Изготавливается по СТО 15258135-005-2015 (в соответствии с требованиями ASTM D3306)

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта / до 5 лет
- До 450 000 км пробега или 10 000 моточасов наработка для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 кг, 20 кг, 205 кг

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

• ASTM D3306 – ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

- BMW GS 94000
- CUMMINS IS SERIES U N14 / CES 14439
- CHRYSLER-DODGE-JEEPMS-90032
- DEUTZ DQCCB-14
- FIAT MAT 3624 / FIAT 9.555323
- FORD WSS-M97B44-D
- GM/OPEL GMW 3420
- JAGUAR CMR 8229
- JOHN DEERE JDM H5
- LAND-ROVER STJLR 651.5003
- MAZDA MEZ MN 121D
- MB 325.3
- MWM2091/11
- OPEL-GM 6277M
- RENAULT 41-01-001 / -S TYPE D
- SUZUKI SANTANA MOTORS
- VAUXHALL GME L1301
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F (G12+)
- HYUNDAI
- CHEVROLET
- SAAB B040 1065
- UK BS 6580
- DOOSAN
- MITSUBISHI
- SSANGYONG SV-72A
- CLAAS
- AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN (38000-38/761)
- AVTODIESEL
- KAMAZ
- MAN NF TYPE
- SCANIA
- VOLVO AB MACK 014 GS 17009
- ALFA ROMEO
- ASTON MARTIN
- AUDI
- AVTOVAZ
- BENTLEY
- BUGATTI
- CADILLAC
- CHEVROLET
- CHRYSLER
- DAEWOO
- DUCATI
- FERRARI
- FIAT
- FORD WSS-M97B44-D
- GENESIS
- GM 6277
- GMC
- GMW 3420
- GREAT WALL MOTOR CO.LTD.
- HYUNDAI
- KIA
- LAMBORGHINI
- LANCIA
- MASERATI
- MAZDA MES MN 121D
- MB 325.3
- MG-MOTORS ROVER
- OPEL
- PORSCHE
- SEAT
- SKODA
- SUZUKI SANTANA MOTORS
- TATA MOTORS JAGUAR CMR 8229
- TATA MOTORS JAGUAR STJLR 651.5003
- VW SKODA 61-0-0257
- VW TL 774-F G12+



TOTACHI NIRO COOLANT ORANGE G12+

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям ASTM D3306. Предназначена для систем охлаждения Ford, General Motors, Mercedes-Benz, Volkswagen и других японских, корейских, китайских, российских, европейских и североамериканских OEM-производителей. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула с отсутствием в составе силикатов, нитратов, нитратов, боратов, фосфатов и аминов способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии

ПРЕИМУЩЕСТВА:

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта / до 5 лет
- До 450 000 км пробега или 10 000 моточасов наработка для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 кг, 20 кг, 205 кг

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

• ASTM D3306 – ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

• GB 29743-2013 (LEC-II)

- ALFA ROMEO
- ASTON MARTIN
- AUDI
- AVTOVAZ
- BENTLEY
- BUGATTI
- CADILLAC
- CHEVROLET
- CHRYSLER
- DAEWOO
- DUCATI
- FERRARI
- FIAT
- FORD WSS-M97B44-D
- GENESIS
- GM 6277
- GMC
- GMW 3420
- GREAT WALL MOTOR CO.LTD.
- HYUNDAI
- KIA
- LAMBORGHINI
- LANCIA
- MASERATI
- MAZDA MES MN 121D
- MB 325.3
- MG-MOTORS ROVER
- OPEL
- PORSCHE
- SEAT
- SKODA
- SUZUKI SANTANA MOTORS
- TATA MOTORS JAGUAR CMR 8229
- TATA MOTORS JAGUAR STJLR 651.5003
- VW SKODA 61-0-0257
- VW TL 774-F G12+



TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT RED -40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная в соответствии с требованиями японского стандарта JIS K2234. Предназначена для систем охлаждения автомобилей концерна TOYOTA. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок и ингибиторов на основе фосфатов для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, предохраняя от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Отсутствие в составе силикатов, нитратов, аминов и боратов способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Разработана специально для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей японских производителей TOYOTA, LEXUS, DAIHATSU, HINO, SCION с требованиями применения антифриза Toyota Super Long Life Coolant. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминиевых сплавов от высокотемпературной коррозии. Безопасно смешивается с оригинальными антифризами TOYOTA Super LLC

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продленный срок эксплуатации • До 250 000 км / 5 лет при первичной заливке (по рекомендации TOYOTA при постгарантитном сервисном обслуживании до 150 000 км / 3 года)

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1л, 2л, 4л, 5л, 10л, 20л, 205л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

1л, 4л, 10л, 20л, 200л

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
- JIS K 2324
- JASO M325
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- TOYOTA TSK 26016



TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT GREEN -40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям японского стандарта JIS K 2234. Предназначена для японских легковых и коммерческих автомобилей различных OEM-производителей. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок и ингибиторов на основе фосфатов для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула с отсутствием в составе силикатов, нитратов, боратов и аминов способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми OEM-производителями в Японии. Хорошо смешивается с оригиналными японскими антифризами
- Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания
- TOTACHI® SUPER LONG LIFE COOLANT Green поставляется в готовом для использования виде. Не рекомендуется дополнительное разбавление водой более 10%. При замене охлаждающей жидкости рекомендуется промывать систему охлаждения

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продленный срок эксплуатации до 250 000 км / 5 лет при первичной заливке (автопроизводители из Японии рекомендуют при постгарантитном сервисном обслуживании до 150 000 км / 3 года)

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1л, 2л, 4л, 5л, 10л, 20л, 205л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

1л, 4л, 10л, 20л, 200л

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
- JIS K 2234
- JASO M325
- GB 29743-2013 (LEC-II)

- HYUNDAI/KIA MS 591-08
- SSANG YONG SES-N-761
- MAZDA MES MN 121K
- MITSUBISHI MOTORS ES-X64217
- RENAULT-SAMSUNG MOTORS 41-01-001-T



TOTACHI NIRO COOLANT GREEN G11 -40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения легкомоторного автотранспорта и тракторов строительного/сельскохозяйственного назначения. Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет присадок карбоксилатных ингибиторов коррозии с дополнительным вводом силикатов обеспечивает эффективную защиту металлов от коррозии, инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование. Изготавливается по СТО 15258135-005-2015 (в соответствии с требованиями ASTM D3306 и ASTM D4985)

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 150 000 км пробега для легкомоторного транспорта / до 3 лет

- До 300 000 км пробега для грузовых автомобилей

- До 6 000 моточасов наработка для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:
1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:
10 кг, 20 кг, 205 кг

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
- ASTM D4985 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники

• SAAB 6901599	• KIA	• DAEWOO GM B 040 0240/QL 130100	• OPEL – GM GME L 1301	• SSANGYONG
• MTU MTL 5048	• SCANIA	• JI CASE JIC-501 KHD H-LV 0161 0188	• RENAULT SAMSUNG	• SATURN
• AUDI	• KAMAZ	• MERCEDES-BENZ 325.0/325.2	• BMW N 600 69.0	• JCB
• PORSCHE	• LADA	• VOLKSWAGEN TL-774C	• IVECO 55523/1	• CLAAS
• SEAT	• DAIMLER-	• STEYR 324 TYPE NF	• CUMMINS 85T8-2	• LIEBHERR
• VOLVO	CHRYSLER MS-7170	• IVECO STANDARD 18-1830	• DAF DW03245403	• DOOSAN
• MAN	• DAIMLER-	• LANCIA NC 956-16	• FORD ESD-M97B49-A	
• SKODA	CHRYSLER DBL	• LANCIA FIAT 9.55523	• DEUTZ DQC CA-14	
• HYUNDAI	7700.20	• AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97	• ALFA ROMEO	



TOTACHI NIRO COOLANT BLUE G11 -40°C / -50°C

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения легкомоторного автотранспорта и тракторов строительного/сельскохозяйственного назначения. Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет присадок карбоксилатных ингибиторов коррозии с дополнительным вводом силикатов обеспечивает эффективную защиту металлов от коррозии, инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование. Изготавливается по СТО 15258135-017-2020 (в соответствии с требованиями ASTM D3306 и ASTM D4985)

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 150 000 км пробега для легкомоторного транспорта / до 3 лет

- До 300 000 км пробега для грузовых автомобилей

- До 6 000 моточасов наработка для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:
1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоеv и медных сплавов
- Имеет оптимальные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 3 лет для легковых автомобилей; до 2 лет для грузовых автомобилей и внедорожной техники
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми в системах охлаждения наиболее распространенных автомобилей

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

• ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей	• JI CASE JIC-501 KHD H-LV 0161 0188
• ASTM D4985 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники	• FORD ESD-M97B49-A
• SAAB 6901599	• STEYR 324 TYPE NF
• MTU MTL 5048	• IVECO STANDARD 18-1830
• AUDI	• CUMMINS 85T8-2
• PORSCHE	• DAIMLER-CHRYSLER DBL
• SEAT	• LEYLAND-DAF
• VOLVO	• DAF DW03245403
• MAN	• MAZDA
• SKODA	• NISSAN
• HYUNDAI	• URAZ

• TOYOTA	• MITSUBISHI
• FORD ESD-M97B49-A	• DEUTZ DQC CA-14
• ALFA ROMEO FIAT 9.55523	• SSANGYONG
• SATURN	• JCB
• CLAAS	• LIEBHERR
• DOOSAN	• BELAZ
• MAZ	• MOAZ
• GAZ	• NIVA
• DAF	• PAZ
• KAVZ	• UAZ
• KRAZ	• URAL
• LIAZ	

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ



**ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ**
TOTACHI.RU


РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта / до **5** лет
- До **600 000** км для магистральных грузовиков
- **12 000** часов наработка для внедорожного оборудования

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1л, 2л, 4л, 5л, 10л, 20л, 205л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

1л, 4л, 10л, 20л, 200л

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
- ASTM D6210-10 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники

- SAE J1034
- CAT DEAC
- CASE / NEW HOLLAND MAT3624
- CUMMINS CES 14603 / 14439
- DEUTZ DQCCB-14
- DHI KS M2142
- GM/OPEL GMW 3420
- MITSUBISHI FUSO 325.3
- JOHN DEER JDM H5
- JENBACHER TA 1000-0201
- KOMATSU AF-NAC / 07.892 - 2009
- MAN 324 TYPE SNF
- RENAULT TYPE-D/41-01-001
- MITSUBISHI MHI
- MERCEDES-BENZ DBL 7700/ MB 325.3
- FORD WSS-M97B44-D2
- MWM 2091/11
- JSC KAMAZ

- OPEL-GM 6277M
- SKODA 61-0-0257
- VOLVO 128 6083/002
- ROSTSELMASH
- AVTODIESEL
- ISUZU
- CLAAS
- SCANIA
- JCB
- HINO
- IVECO
- KUBOTA
- LIEBHERR
- UD TRUCKS
- WRITGEN
- YANMAR
- DAF 74002
- DOOSAN
- HITACHI
- GAZ
- HOWO
- MANITOU
- SDLG
- TEREX

**TOTACHI EXTENDED LIFE
COOLANT YELLOW
-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ**

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Продукт с полной формулой изготавливается на основе современной ОАТ-технологии (Organic Acid Technology). Пакет присадок кроме органических карбоксилатных ингибиторов дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов. Обладает нейтральным воздействием на современные уплотнительные материалы и резиновые патрубки. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости. Особенno рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. Продукт не содержит силикаты, фосфаты и нитраты, что отвечает техническим требованиям многих европейских автопроизводителей

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из алюминия, железа (чугуна), припоеv и медных сплавов
- Обеспечивает более эффективный теплоотвод до 15%, что повышает надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Безопасно смешивается с карбоксилатными антифризами, обладает отличной совместимостью с современными уплотнительными материалами и резиновыми патрубками. Рекомендуется для систем охлаждения высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей (Heavy Duty), требующих применения охлаждающих жидкостей на основе ОАТ-технологии



TOTACHI EXTENDED LIFE COOLANT GREEN -40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Продукт с полной формулой изготавливается на основе современной ОАТ-технологии (Organic Acid Technology). Пакет присадок кроме органических карбоксилатных ингибиторов дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов. Обладает нейтральным воздействием на современные уплотнительные материалы и резиновые патрубки. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости. Особенno рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. Продукт не содержит силикаты, фосфаты и нитраты, что отвечает техническим требованиям многих европейских автопроизводителей.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продлённый срок эксплуатации
 • До **250 000** км пробега для
 легкомоторного транспорта / **5** лет
 (в зависимости – что наступит ранее)
 • **600 000** км / **12 000** моточасов
 для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1л, 5л, 10 л, 20 л, 60 л, 200 л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 л, 20 л, 200 л

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
- ASTM D6210-10 – ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
- SAE J1034
- GB 29743-2013 (LEC-II, HEC-II)
- CAT DEAC
- CASE / NEW HOLLAND MAT3624
- CUMMINS CES 14603 / 14439
- DEUTZ DQCCB-14
- DHI KS M2142
- GM/OPEL GMW 3420
- MITSUBISHI FUSO 325.3
- JOHN DEER JDM H5
- JENBACHER TA 1000-0201
- KOMATSU AF-NAC / 07.892 - 2009
- MAN 324 TYPE SNF
- ROSTSELMASH
- RENAULT TYPE-D/41-01-001
- MITSUBISHI MHI
- MERCEDES-BENZ DBL 7700 / MB 325.3
- FORD WSS-M97B44-D2
- MWM 2091/11
- JSC KAMAZ
- OPEL-GM 6277M
- SKODA 61-0-0257
- VOLVO 128 6083/002
- ROSTSELMASH
- AVTODIESEL
- ISUZU
- CLAAS
- SCANIA
- JCB
- DOOSAN
- HITACHI
- GAZ
- HINO
- IVECO
- KUBOTA
- MANITOU
- HOWO
- MANITOU
- SDLG
- TEREX
- LIEBHERR
- UD TRUCKS
- WRITGEN
- YANMAR
- ISUZU
- DAF 74002
- CLAAS
- DOOSAN
- SCANIA
- HITACHI



TOTACHI EXTENDED LIFE COOLANT RED -40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Продукт с полной формулой изготавливается на основе современной ОАТ-технологии (Organic Acid Technology). Пакет присадок кроме органических карбоксилатных ингибиторов дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов. Обладает нейтральным воздействием на современные уплотнительные материалы и резиновые патрубки. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости. Особенno рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. Продукт не содержит силикаты, фосфаты и нитраты, что отвечает техническим требованиям многих европейских автопроизводителей.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продлённый срок эксплуатации
 • До **250 000** км пробега для
 легкомоторного транспорта / **5** лет
 (в зависимости – что наступит ранее)
 • **600 000** км или **12 000** моточасов
 для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1л, 5л, 10 л, 20 л, 60 л, 200 л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 л, 20 л, 200 л

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
- ASTM D6210-10 – ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
- SAE J1034
- GB 29743-2013 (LEC-II, HEC-II)
- CAT DEAC
- CASE / NEW HOLLAND MAT3624
- CUMMINS CES 14603 / 14439
- DEUTZ DQCCB-14
- DHI KS M2142
- GM/OPEL GMW 3420
- MITSUBISHI FUSO 325.3
- JOHN DEER JDM H5
- JENBACHER TA 1000-0201
- KOMATSU AF-NAC / 07.892 - 2009
- MAN 324 TYPE SNF
- RENAULT TYPE-D/41-01-001
- MITSUBISHI MHI
- MERCEDES-BENZ DBL 7700 / MB 325.3
- FORD WSS-M97B44-D2
- MWM 2091/11
- JSC KAMAZ
- OPEL-GM 6277M
- SKODA 61-0-0257
- VOLVO 128 6083/002
- ROSTSELMASH
- AVTODIESEL
- ISUZU
- CLAAS
- SCANIA
- HITACHI

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из алюминия, железа (чугуна), припоев и медных сплавов
- Обеспечивает более эффективный теплоотвод до 15%, что повышает надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Безопасно смешивается с карбоксилатными антифризами, обладает отличной совместимостью с современными уплотнительными материалами и резиновыми патрубками
- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из алюминия, железа (чугуна), припоев и медных сплавов
- Обеспечивает более эффективный теплоотвод до 15%, что повышает надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Безопасно смешивается с карбоксилатными антифризами, обладает отличной совместимостью с современными уплотнительными материалами и резиновыми патрубками

ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА

Охлаждающих жидкостей и концентратов антифризов



**TOTACHI NIRO COOLANT
RED/ORANGE G12+**

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*



**TOTACHI SUPER LONG LIFE
COOLANT RED/GREEN**

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
С ДОБАВЛЕНИЕМ ФОСФАТОВ*



**TOTACHI NIRO COOLANT
GREEN/BLUE G11**

ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*



**TOTACHI EXTENDED LIFE
COOLANT YELLOW/ GREEN/RED**

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ HD

OEM-ПРОИЗВОДИТЕЛИ	МАРКИ	ДО 2004 Г.В.	С 2004 Г.В.	С 2008 Г.В.	С 2015 Г.В.	С 2018 Г.В.
РОССИЯ	LADA, УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI ELC/ELA GREEN, TOTACHI ELC/ELA YELLOW			
ЯПОНИЯ	LEXUS, TOYOTA, DAIHATSU, SCION, HINO		TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE RED			
	NISSAN, INFINITI, HONDA, ACURA, SUBARU, SUZUKI, MITSUBISHI MOTORS, ISUZU		TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE GREEN			
КОРЕЯ	GENESIS, HYUNDAI, KIA, SSANG YONG, DAEWOO	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE BLUE TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE GREEN	TOTACHI NIRO COOLANT G12+ RED, TOTACHI NIRO COOLANT ORANGE 12+		
КИТАЙ	CHANGAN, CHERY, DW HOVER, DONG FENG, FAW, FOTON, GEELY, KARRY, GREAT WALL, HAFEI, HAVAL, LIFAN, JAC, LUXGEN, JINBEI, CHENGGONG	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE RED, GREEN, BLUE TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ ORANGE, RED TOTACHI ELC/ELA YELLOW, GREEN	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN, BLUE		

*Для применения в системе охлаждения тяжело нагруженных двигателей требуется ввод присадок SCA

ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА

Охлаждающих жидкостей и концентратов антифризов


ЛОБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ PSI-OAT*

ЛОБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*

ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ HD

ОЕМ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ	МАРКИ	ДО 2004 Г.В.	С 2004 Г.В.	С 2008 Г.В.	С 2015 Г.В.	С 2018 Г.В.
США	FORD & LINCOLN	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE		TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE		
	GM, CHEVROLET, BUICK, GMC, CADILLAC	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE		TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE		
	CHRYSLER, DODGE, JEEP, RAM			TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN/ BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE	
ЕВРОПА	VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, VOLKSWAGEN, SKODA, BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI, PORSCHE, ASTON MARTIN	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE		TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE		TOTACHI NIRO VIOLET G12++
	BMW, SMART, VOLVO, MINI COOPER, ROLLS-ROYCE	TOTACHI MIX-TYPE COOLANT/ANTIFREEZE G12evo				
	MERCEDES-BENZ	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE		TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED		TOTACHI ELC/ELA YELLOW, GREEN
	PEUGEOT, CITROEN	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE		TOTACHI NIRO COOLANT RED G12+		TOTACHI MIX-TYPE COOLANT/ANTIFREEZE G12evo
	JAGUAR, LAND ROVER	TOTACHI MIX-TYPE COOLANT/ANTIFREEZE G12evo		TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE		
ВСЕ	ТЯЖЕЛО НАГРУЖЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ			TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE		TOTACHI EXTENDED LIFE COOLANT YELLOW/ GREEN/RED

*Для применения в системе охлаждения тяжело нагруженных двигателей требуется ввод присадок SCA

TOTACHI COOLANTS & ANTIFREEZES



ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. Japan



ТЕХНОПАРК