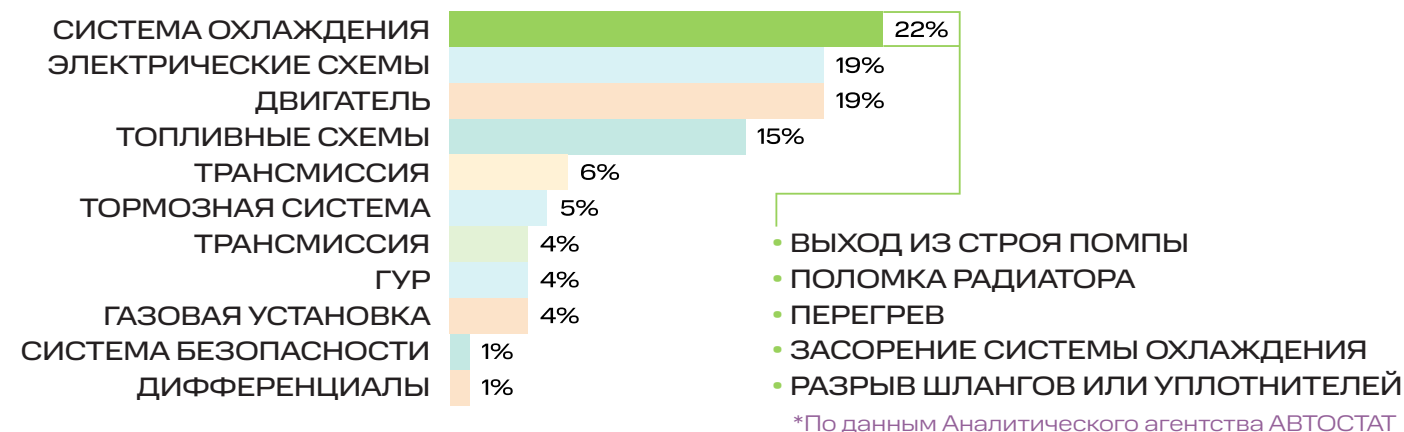


ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ



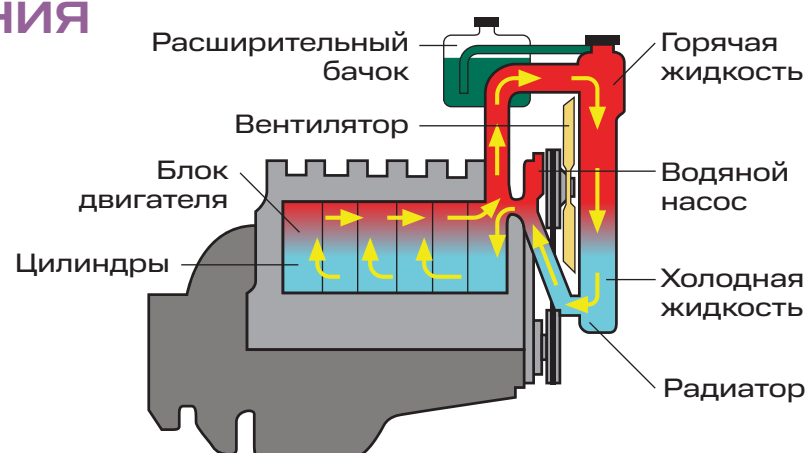
ЛЕГКОВОЙ ТРАНСПОРТ
ДОРОЖНЫЙ И ВНЕДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ
ПРОМЫШLENНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

БОЛЕЕ 20% ОТКАЗОВ АВТОМОБИЛЯ СВЯЗАНЫ С ОТКАЗАМИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ!*

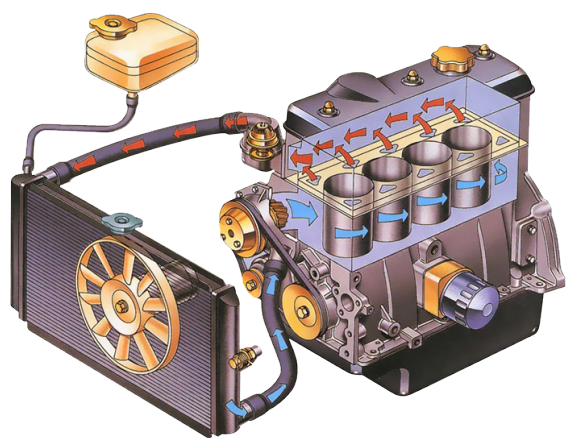


ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- ЭФФЕКТИВНАЯ ТЕПЛООБМЕННАЯ ЖИДКОСТЬ
- ЗАЩИТА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ И КИПЕНИЯ
- ЗАЩИТА МАТЕРИАЛОВ ДВИГАТЕЛЯ



КАКОВЫ ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Смесь этиленгликоля и воды помогает гарантировать, что антифриз в автомобильных радиаторах не замерзнет зимой и не закипит летом, и тем самым защитит двигателя от повреждений

- ПРЕДОТВРАЩАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЗ-ЗА ЗАМЕРЗАНИЯ И РАСШИРЕНИЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
- ОБЕСПЕЧИВАТЬ БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ ТЕМПЕРАТУРУ КИПЕНИЯ, ЧЕМ ВОДА
- ДЕЙСТВОВАТЬ КАК ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ТЕПЛА ОТ ДВИГАТЕЛЯ К РАДИАТОРУ
- ЗАЩИЩАТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТ КОРРОЗИИ И РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛИ И ШЛАНГИ ОТ ПОТЕРИ ЭЛАСТИЧНОСТИ
- СМАЗЫВАТЬ ВОДЯНОЙ НАСОС

СОСТАВ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ



КОНЦЕНТРИРОВАННАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ СОСТОИТ ИЗ 5% ПРИСАДОК, 3% ВОДЫ, 1% КРАСИТЕЛЕЙ* И 91% ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ ИЛИ ПОЛИПРОПИЛЕНГЛИКОЛЯ

ГОТОВАЯ К ПРИМЕНЕНИЮ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ В СООТНОШЕНИИ 50/50 ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ СМЕСЬ 50,5% ДЕИОНИЗИРОВАННОЙ ВОДЫ, 46% ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ, 2,5% ПРИСАДОК И 1% КРАСИТЕЛЕЙ

*Потеря цвета красителя охлаждающей жидкости при эксплуатации не является показателем потери свойств антифриза. Следуйте рекомендациям замены антифриза в соответствии с требованиями производителя оборудования, с учетом условий эксплуатации и практики сервисного обслуживания

ЗАЧЕМ НУЖНЫ ПРИСАДКИ?

У ВОДНОГО РАСТВОРА ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ ЕСТЬ НЕСКОЛЬКО НЕГАТИВНЫХ СВОЙСТВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО КОМПЕНСИРОВАТЬ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ, ДЛЯ ЭТОГО ПРИМЕНЯЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК

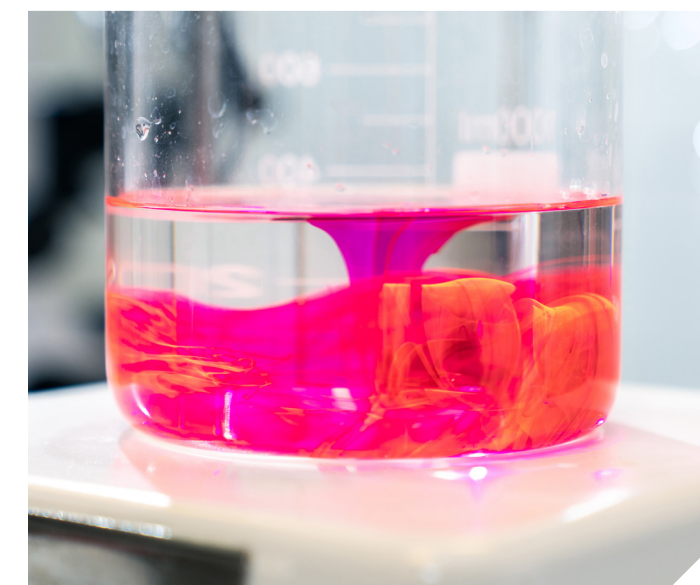
ПРИСАДКИ В СОСТАВЕ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ ЗАНИМАЮТ НЕ БОЛЕЕ 5%, ОДНАКО, ИМЕННО ОНИ ЗАЩИЩАЮТ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ОТ РАЗРУШАЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОДНОГО РАСТВОРА ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ. ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК ПОЗВОЛЯЕТ НЕ ТОЛЬКО УЛУЧШИТЬ ТЕРМОРЕГУЛЯЦИЮ ДВИГАТЕЛЯ, НО И ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ПАКЕТ ПРИСАДОК ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА АНТИФРИЗОВ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- АНТИКОРРОЗИОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ
- ВЕЩЕСТВА, ПОДАВЛЯЮЩИЕ КАВИТАЦИЮ
- ПРОТИВОПЕННЫЕ АГЕНТЫ
- АНТИОКИСЛИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ
- БУФЕРНЫЕ АГЕНТЫ, СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ КИСЛОТНО-ЩЕЛОЧНОЙ БАЛАНС ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖИДКОСТИ

ПРИСАДКИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ РАЗДЕЛЯЮТ НА СЛЕДУЮЩИЕ ГРУППЫ:

- ПРИСАДКИ НА ОСНОВЕ НЕОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИЛИКАТЫ, НИТРИТЫ, НИТРАТЫ, ФОСФАТЫ, БОРАТЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ
- ПРИСАДКИ НА ОСНОВЕ СОЛЕЙ ОРГАНИЧЕСКИХ КИСЛОТ (КАРБОНОВЫХ КИСЛОТ)



Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания

ЛОБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ PSI-OAT

PSi-OAT – Phosphate, Silicate, Organic Acid Technology



TOTACHI NIRO
COOLANT
G12EVO

СОДЕРЖИТ СИЛИКАТЫ, ФОСФАТЫ, ОРГАНИЧЕСКИЕ КИСЛОТЫ. В СОСТАВЕ ОТСУТСТВУЮТ БОРАТЫ, АМИНЫ, ИМИДАЗОЛ, НИТРИТЫ

Инновационная технология, разработанная согласно требованиям концерна Volkswagen спецификации TL 774-L / G12evo. Соответствует спецификациям G11, G12, G12+, G12++, G13. Содержит инновационные присадки для максимальной защиты систем охлаждения. Особенно рекомендуется для современных дизельных, бензиновых, электрических двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км при первичной заливке
- До 450 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 10 000 моточасов наработки для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование



TOTACHI NIRO
VIOLET G12++

ЛОБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ Si-OAT

Si-OAT – Silicated Organic Technology

СОДЕРЖИТ КАРБОКСИЛАТНЫЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ ПРИСАДКИ И СИЛИКАТЫ. В СОСТАВЕ ОТСУТСТВУЮТ ФОСФАТЫ, БОРАТЫ, АМИНЫ, ИМИДАЗОЛЫ, НИТРИТЫ

Охлаждающие жидкости, произведенные по технологии Si-OAT, рассчитаны на длительный срок службы и имеют маркировку Long Life Coolant (LLC) за счет синергетического эффекта карбоксилатных присадок и современного стабилизатора силикатов. На потребительском рынке данная технология известна под спецификациями G12++ и G13 OEM-производителя Volkswagen

ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОДЛЕННЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км при первичной заливке
- До 600 000 км для дорожного транспорта
- До 12 000 моточасов наработки для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт группы компаний Volkswagen
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование



TOTACHI NIRO
COOLANT G12+

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ OAT

OAT – Organic Acid Technology

СОДЕРЖИТ СОЛИ КАРБОНОВЫХ КИСЛОТ. НЕ СОДЕРЖИТ СИЛИКАТЫ, НИТРИТЫ, НИТРАТЫ, БОРАТЫ, ФОСФАТЫ, ИМИДАЗОЛЫ И АМИНЫ

OAT технологии обладают преимуществами: образующаяся только на очагах коррозии защитная пленка не превышает 1 микрон, тем самым улучшая теплообмен и многократно увеличивая срок службы антифриза. Требуется при эксплуатации ввод присадок SCA (Supplemental Coolant Additive) для защиты от кавитации в дорожном и внедорожном транспорте и тяжелонагруженной технике

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта
- До 600 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 12 000 моточасов наработки для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ ФОСФАТОВ

P-OAT – Phosphated-Organic Acid Technology



TOTACHI
SUPER LONG
LIFE COOLANT

СОДЕРЖИТ КАРБОКСИЛАТЫ С ДОБАВЛЕНИЕМ ФОСФАТА. НЕ СОДЕРЖИТ СИЛИКАТЫ, НИТРАТЫ, БОРАТЫ И АМИНЫ

Охлаждающие жидкости, произведенные по P-OAT технологии, имеют продленный срок эксплуатации. Неорганические ингибиторы покрывают всю систему тонким слоем, образуя защиту от коррозии, что почти не влияет на теплообмен

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Азиатских OEM автопроизводителей
Промышленное оборудование

ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОДЛЕННЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км при первичной заливке
- До 3 лет / до 150 000 км при постгарантийном сервисном обслуживании
- До 600 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 12 000 моточасов наработки для внедорожного оборудования



TOTACHI NIRO
COOLANT G11

ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ H-OAT

H-OAT – Hybrid-Organic Acid Technology

СОДЕРЖИТ КОМБИНАЦИЮ НЕОРГАНИЧЕСКИХ И ОРГАНИЧЕСКИХ ИНГИБИТОРОВ: СИЛИКАТЫ, НИТРИТЫ, БОРАТЫ, БЕНЗОЙНАЯ КИСЛОТА, ОКТАНОВАЯ КИСЛОТА

H-OAT технология требует при эксплуатации ввод присадок SCA (Supplemental Coolant Additive) для защиты от кавитации в дорожном и внедорожном транспорте и тяжелонагруженной технике

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 3 лет / до 150 000 км пробега для легкомоторного транспорта
- До 300 000 км пробега для дорожного транспорта
- До 6 000 моточасов наработки для внедорожного транспорта

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование



TOTACHI
EXTENDED
LIFE COOLANT

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ HD

Organic Acid Technology – Heavy Duty

СОДЕРЖИТ НИТРИТЫ ИЛИ КОМПЛЕКС НИТРИТОВ И МОЛИБДАТОВ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ТОЧЕЧНОЙ КАВИТАЦИИ. НЕ СОДЕРЖИТ СИЛИКАТЫ, НИТРАТЫ, БОРАТЫ, ФОСФАТЫ И АМИНЫ

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости. Не требует ввода присадок SCA

ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОДЛЕННЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До 5 лет / до 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта
- До 600 000 км пробега для магистральных грузовиков
- До 12 000 моточасов наработки для внедорожного оборудования

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

Легковой транспорт
Дорожный и внедорожный транспорт
Промышленное оборудование

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ



TOTACHI MIX-TYPE COOLANT G12EVO PINK

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ



Инновационная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям концерна Volkswagen спецификации TL 774-L / G12evo (заменяет G11, G12, G12+, G12++, G13) по фосфатно-лобридной технологии (PSI-OAT). Предназначена для систем охлаждения европейских OEM-производителей. Содержит специальный пакет фосфатно-силикатных присадок для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула содержит фосфаты, силикаты, органические кислоты, но отсутствуют бораты, амины, имидазол, нитриты, что способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Особенно рекомендуется для современных дизельных, бензиновых, электрических двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта (в зависимости – что наступит ранее)
- До **450 000** км или **10 000** моточасов наработки для дорожной и внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 кг, 20 кг, 205 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми европейскими OEM-производителями. Продукт может смешиваться с оригинальными охлаждающими жидкостями

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
- ASTM D4985 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники
- GB 29743-2013 (LEC-II)

- TL 774-L / G12EVO
- TL 774-C [G11]
- TL 774-D [G12]
- TL 774-F [G12+]
- TL 774-G [G12++]

- TL 774-J [G13]
- AUDI
- SEAT
- SKODA
- VOLKSWAGEN

- BENTLEY
- BUGATTI
- LAMBORGHINI
- PORSCHE
- DUCATI

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ


**TOTACHI NIRO
VIOLET G12++**
-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Концентрат охлаждающей жидкости на основе водного раствора этиленгликоля, разработанный для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям концерна Volkswagen спецификации TL 774-G [G12++] по лобридной технологии. Предназначен для систем охлаждения европейских OEM-производителей. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула содержит силикаты 400-500 ppm, но отсутствуют бораты, амины, имидазол, фосфаты, нитриты, что способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. TOTACHI® NIRO® ANTIFREEZE VIOLET G12++ требует разбавления с деминерализованной водой в необходимой пропорции (см. таблицу) для обеспечения защиты от замерзания. Подходит для многих современных автомобилей, средненагруженной строительной и сельскохозяйственной техники с требованиями применения охлаждающих жидкостей на основе неорганической / карбоксилатной технологии присадок и длительным сроком службы.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта / до **5** лет
- До **450 000** км / **10 000** моточасов для дорожной и внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 кг, 20 кг, 205 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми OEM-производителями. Хорошо смешивается с оригинальными антифризами

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
- ASTM D4985 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- MAN 324 TYPE SI-OAT

- MERCEDES-BENZ 325.5
- AUDI TL 774-G [G12++]
- SEAT TL 774-G [G12++]
- SKODA TL 774-G [G12++]
- VOLKSWAGEN TL 774-G [G12++]

- BENTLEY
- BUGATTI
- LAMBORGHINI
- PORSCHE
- DUCATI



TOTACHI NIRO COOLANT RED G12+

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения бензиновых или дизельных двигателей внутреннего сгорания легкомоторного автотранспорта и тракторов. Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает отличные теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет карбоксилатных ингибиторов обеспечивает превосходную защиту металлов от коррозии. Продукт инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование и кавитацию. Изготавливается по СТО 15258135-005-2015 (в соответствии с требованиями ASTM D3306)

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта / до **5** лет
- До **450 000** км пробега или **10 000** моточасов наработки для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 кг, 20 кг, 205 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей системы охлаждения из алюминия, железа, чугуна, припоев и медных сплавов
- Имеет отличные теплоотводящие свойства (до 17% эффективнее в сравнении с традиционными ОЖ), что повышает надежность работы двигателей в нагруженных режимах
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 5 лет для легковых автомобилей; до 3 лет для грузовых автомобилей и внедорожной техники
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми в системах охлаждения наиболее распространенных автомобилей



TOTACHI NIRO COOLANT ORANGE G12+

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям ASTM D3306. Предназначена для систем охлаждения Ford, General Motors, Mercedes-Benz, Volkswagen и других японских, корейских, китайских, российских, европейских и североамериканских OEM-производителей. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула с отсутствием в составе силикатов, нитритов, нитратов, боратов, фосфатов и аминов способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми OEM-производителями. Продукт может смешиваться с оригинальными охлаждающими жидкостями

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

• ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей

- | | | | |
|--------------------------------------|--|---|------------------------------|
| • BMW GS 94000 | • MAZDA MEZ MN 121D | • HYUNDAI | • AVTODIESEL |
| • CUMMINS IS SERIES U N14/ CES 14439 | • MB 325.3 | • CHEVROLET | • KAMAZ |
| • CHRYSLER-DODGE-JEEPMS-90032 | • MWM2091/11 | • SAAB B040 1065 | • MAN NF TYPE |
| • DEUTZ DQCCB-14 | • OPEL-GM 6277M | • UK BS 6580 | • SCANIA |
| • FIAT MAT 3624 / FIAT 9.555323 | • RENAULT 41-01-001 / -S TYPE D | • DOOSAN | • VOLVO AB MACK 014 GS 17009 |
| • FORD WSS-M97B44-D | • SUZUKI SANTANA MOTORS | • MITSUBISHI | |
| • GM/OPEL GMW 3420 | • VAUXHALL GME L1301 | • SSANGYONG SV-72A | |
| • JAGUAR CMR 8229 | • VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F (G12+) | • CLAAS | |
| • JOHN DEERE JDM H5 | • ISUZU | • AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN (38000-38/761) | |
| • LAND-ROVER STJLR 651.5003 | | | |

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

• ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
• GB 29743-2013 (LEC-II)

- | | | | |
|----------------|----------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| • ALFA ROMEO | • DAEWOO | • HYUNDAI | • SEAT |
| • ASTON MARTIN | • DUCATI | • KIA | • SKODA |
| • AUDI | • FERRARI | • LAMBORGHINI | • SUZUKI SANTANA MOTORS |
| • AVTOVAZ | • FIAT | • LANCIA | • TATA MOTORS JAGUAR CMR 8229 |
| • BENTLEY | • FORD WSS-M97B44-D | • MASERATI | • TATA MOTORS JAGUAR STJLR 651.5003 |
| • BUGATTI | • GENESIS | • MAZDA MES MN 121 D | • VW SKODA 61-0-0257 |
| • BUICK | • GM 6277 | • MB 325.3 | • VW TL 774-F G12+ |
| • CADILLAC | • GMC | • MG-MOTORS ROVER | |
| • CHEVROLET | • GMW 3420 | • OPEL | |
| • CHRYSLER | • GREAT WALL MOTOR CO.LTD. | • PORSCHE | |



TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT RED

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная в соответствии с требованиями японского стандарта JIS K2234. Предназначена для систем охлаждения автомобилей концерна TOYOTA. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок и ингибиторов на основе фосфатов для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, предохраняя от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Отсутствие в составе силикатов, нитратов, аминов и боратов способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов. Разработана специально для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей японских производителей TOYOTA, LEXUS, DAIHATSU, HINO, SCION с требованиями применения антифриза Toyota Super Long Life Coolant. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминиевых сплавов от высокотемпературной коррозии. Безопасно смешивается с оригинальными антифризами TOYOTA Super LLC

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продленный срок эксплуатации

- До **250 000** км / **5** лет при первичной заливке (по рекомендации TOYOTA при постгарантийном сервисном обслуживании до **150 000** км / **3** года)

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 л, 2 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 205 л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

1 л, 4 л, 10 л, 20 л, 200 л

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, различных припоев и медных сплавов
- Обеспечивает повышенные теплоотводящие свойства, обеспечивающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Продукт обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми OEM-производителями в Японии

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей

- JIS K 2324
- JASO M325
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- TOYOTA TSK 26016



TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT GREEN

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, разработанная для автомобильных систем охлаждения согласно требованиям японского стандарта JIS K 2234. Предназначена для японских легковых и коммерческих автомобилей различных OEM-производителей. Содержит специальный пакет карбоксилатных присадок и ингибиторов на основе фосфатов для максимальной защиты систем охлаждения большинства двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением алюминиевых сплавов. Образует эффективную долговременную защиту деталей системы охлаждения, защищая двигатель от замерзания, перегрева, кавитации, коррозии и загрязнения. Формула с отсутствием в составе силикатов, нитратов, боратов и аминов способствует снижению жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми OEM-производителями в Японии. Хорошо смешивается с оригинальными японскими антифризами
- Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания
- TOTACHI® SUPER LONG LIFE COOLANT Green поставляется в готовом для использования виде. Не рекомендуется дополнительное разбавление водой более 10%. При замене охлаждающей жидкости рекомендуется промывать систему охлаждения

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продленный срок эксплуатации

- до **250 000** км / **5** лет при первичной заливке (автопроизводители из Японии рекомендуют при постгарантийном сервисном обслуживании до **150 000** км / **3** года)

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 л, 2 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 205 л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

1 л, 4 л, 10 л, 20 л, 200 л

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей

- JIS K 2234
- JASO M325
- GB 29743-2013 (LEC-II)

- HYUNDAI/KIA MS 591-08
- SSANG YONG SES-N-761
- MAZDA MES MN 121K
- MITSUBISHI MOTORS ES-X64217
- RENAULT-SAMSUNG MOTORS 41-01-001-T



TOTACHI NIRO COOLANT GREEN G11

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения легко-моторного автотранспорта и тракторов строи-тельного/сельскохозяйственного назначения. Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низ-кую температуру замерзания. Сбалансирован-ный пакет присадок карбоксилатных ингибиторов коррозии с дополнительным вводом силикатов обеспечивает эффективную защиту металлов от коррозии, инертен по отношению к резиновым из-делиям, предотвращает пенообразование. Изго-тавляется по СТО 15258135-005-2015 (в соответ-ствии с требованиями ASTM D3306 и ASTM D4985)



TOTACHI NIRO COOLANT BLUE G11

-40°C / -50°C

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения легко-моторного автотранспорта и тракторов строи-тельного/сельскохозяйственного назначения. Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низ-кую температуру замерзания. Сбалансирован-ный пакет присадок карбоксилатных ингибиторов коррозии с дополнительным вводом силикатов обеспечивает эффективную защиту металлов от коррозии, инертен по отношению к резиновым из-делиям, предотвращает пенообразование. Изго-тавляется по СТО 15258135-017-2020 (в соответ-ствии с требованиями ASTM D3306 и ASTM D4985)

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **150 000** км пробега для легкомоторного транспорта / до **3** лет
- До **300 000** км пробега для грузовых автомобилей
- До **6 000** моточасов наработки для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 кг, 20 кг, 205 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от кор-розии деталей двигателя из железа (чугу-на), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет оптимальные теплоотводящие свой-ства, повышающие надежность работы дви-гателей в высоконагруженных режимах
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 3 лет для легковых автомобилей; до 2 лет для грузо-вых автомобилей и внедорожной техники
- Обладает отличной совместимостью с уплот-нительными материалами и резиновыми па-трубками, применяемыми в системах охлажде-ния наиболее распространенных автомобилей

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **150 000** км пробега для легкомоторного транспорта / до **3** лет
- До **300 000** км пробега для грузовых автомобилей
- До **6 000** моточасов наработки для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 кг, 5 кг, 10 кг, 20 кг, 60 кг, 200 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от кор-розии деталей двигателя из железа (чугу-на), алюминия, припоев и медных сплавов
- Имеет оптимальные теплоотводящие свой-ства, повышающие надежность работы дви-гателей в высоконагруженных режимах
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 3 лет для легковых автомобилей; до 2 лет для грузо-вых автомобилей и внедорожной техники
- Обладает отличной совместимостью с уплот-нительными материалами и резиновыми па-трубками, применяемыми в системах охлажде-ния наиболее распространенных автомобилей

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
- ASTM D4985 – для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

- | | | |
|-----------------|----------------------------|--------------------------------------|
| • SAAB 6901 599 | • KIA | • DAEWOO GM B 040 0240/QL 130100 |
| • MTU MTL 5048 | • SCANIA | • JI CASE JIC-501 KHD H-LV 0161 0188 |
| • AUDI | • KAMAZ | • MERCEDES-BENZ 325.0/325.2 |
| • PORSCHE | • LADA | • VOLKSWAGEN TL-774C |
| • SEAT | • DAIMLER-CHRYSLER MS-7170 | • STEYR 324 TYPE NF |
| • VOLVO | • DAIMLER-CHRYSLER DBL | • IVECO STANDARD 18-1830 |
| • MAN | | • LANCIA NC 956-16 |
| • SKODA | | • LANCIA FIAT 9.55523 |
| • HYUNDAI | | • AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97 |

- | | |
|------------------------|-------------|
| • OPEL – GM GME L 1301 | • SSANGYONG |
| • RENAULT SAMSUNG | • SATURN |
| • BMW N 600 69.0 | • JCB |
| • IVECO 55523/1 | • CLAAS |
| • CUMMINS 85T8-2 | • LIEBHERR |
| • DAF DW03245403 | • DOOSAN |
| • FORD ESD-M97B49-A | |
| • DEUTZ DQC CA-14 | |
| • ALFA ROMEO | |

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
- ASTM D4985 – для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
- JIS K 2234 I PART
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- SAAB 6901 599
- ROLLS ROYCE POWER SYSTEM AG MTU MTL 5048
- BRITISH STANDARD BS 6580
- CUNA STANDARDS ITALY NC 956-16
- FRENCH STANDARD NFR 15-601

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| • AUDI | • MAN 324 TYP NF |
| • PORSCHE | • ROVER LANDROVER / ROVER |
| • SEAT | • SKODA |
| • VOLVO 128 6083/02 | • SAE STANDARDS |
| • JAGUAR | • INTERNATIONAL SAE J1034 |

- | |
|------------------------|
| • UNE STANDARDS SPAIN |
| • UNE 26-361-88/1 |
| • HYUNDAI |
| • KIA |
| • SCANIA |
| • KAMAZ |
| • LADA |
| • CHRYSLER MS-7170 |
| • DAIMLER-CHRYSLER DBL |
| • 7700.20 |
| • DAEWOO GM B 040 |
| • 0240/QL 130100 |

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| • JI CASE JIC-501 KHD H-LV 0161 0188 | • TOYOTA |
| • MERCEDES-BENZ 325.0/325.2 | • MITSUBISHI |
| • VOLKSWAGEN TL-774C [G11] | • FORD ESD-M97B49-A |
| • STEYR 324 TYPE NF | • DEUTZ DQC CA-14 |
| • IVECO STANDARD 18-1830 | • ALFA ROMEO FIAT 9.55523 |
| • LANCIA NC 956-16 | • SSANGYONG |
| • FIAT LANCIA 9.55523 | • SATURN |
| • AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97 | • JCB |
| • OPEL – GM GME L 130 | • CLAAS |
| • RENAULT SAMSUNG | • LIEBHERR |
| • BMW N 600 69.0 | • DOOSAN |
| • IVECO 55523/1 | • BELAZ |
| • CUMMINS 85T8-2 | • GAZ |
| • LEYLAND-DAF | • IG |
| • DAF DW03245403 | • KAVZ |
| • MAZDA | • KRAZ |
| • NISSAN | • LIAZ |
| | • MAZ |
| | • MOAZ |
| | • NIVA |
| | • PAZ |
| | • UAZ |
| | • URAL |

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ И КОНЦЕНТРАТЫ АНТИФРИЗОВ



TOTACHI EXTENDED LIFE COOLANT YELLOW

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Продукт с полной формулой изготавливается на основе современной OAT-технологии (Organic Acid Technology). Пакет присадок кроме органических карбоксилатных ингибиторов дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов. Обладает нейтральным воздействием на современные уплотнительные материалы и резиновые патрубки. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. Продукт не содержит силикаты, фосфаты и нитраты, что отвечает техническим требованиям многих европейских автопроизводителей

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта / до **5** лет
- До **600 000** км для магистральных грузовиков
- **12 000** часов наработки для внедорожного оборудования

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 л, 2 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 205 л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

1 л, 4 л, 10 л, 20 л, 200 л

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из алюминия, железа (чугуна), припоев и медных сплавов
- Обеспечивает более эффективный теплоотвод до 15%, что повышает надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Безопасно смешивается с карбоксилатными антифризами, обладает отличной совместимостью с современными уплотнительными материалами и резиновыми патрубками. Рекомендуется для систем охлаждения высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей (Heavy Duty), требующих применения охлаждающих жидкостей на основе OAT-технологии

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей
- ASTM D6210-10 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники

- SAE J1034
- CAT DEAC
- CASE / NEW HOLLAND MAT3624
- CUMMINS CES 14603 / 14439
- DEUTZ DQCCB-14
- DHI KS M2142
- GM/OPEL GMW 3420
- MITSUBISHI FUSO 325.3
- JOHN DEER JDM H5

- JENBACHER TA 1000-0201
- KOMATSU AF-NAC / 07.892 - 2009
- MAN 324 TYPE SNF
- RENAULT TYPE-D/41-01-001
- MITSUBISHI MHI
- MERCEDES-BENZ DBL 7700/ MB 325.3
- FORD WSS-M97B44-D2
- MWM 2091/11
- JSC KAMAZ

- OPEL-GM 6277M
- SKODA 61-O-0257
- VOLVO 128 6083/002
- ROSTSELMASH
- AVTODIESEL
- ISUZU
- CLAAS
- SCANIA
- JCB

- HINO
- IVECO
- KUBOTA
- LIEBHERR
- UD TRUCKS
- WRITGEN
- YANMAR
- DAF 74002
- DOOSAN

- HITACHI
- GAZ
- HOWO
- MANITOU
- SDLG
- TEREX



TOTACHI EXTENDED LIFE COOLANT GREEN

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Продукт с полной формулой изготавливается на основе современной OAT-технологии (Organic Acid Technology). Пакет присадок кроме органических карбоксилатных ингибиторов дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов. Обладает нейтральным воздействием на современные уплотнительные материалы и резиновые патрубки. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. Продукт не содержит силикаты, фосфаты и нитраты, что отвечает техническим требованиям многих европейских автопроизводителей

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продлённый срок эксплуатации

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта / **5** лет (в зависимости – что наступит ранее)
- **600 000** км / **12 000** моточасов для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 60 л, 200 л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 л, 20 л, 200 л

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из алюминия, железа (чугуна), припоев и медных сплавов
- Обеспечивает более эффективный теплоотвод до 15%, что повышает надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах
- Безопасно смешивается с карбоксилатными антифризами, обладает отличной совместимостью с современными уплотнительными материалами и резиновыми патрубками

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей • ASTM D6210-10 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники • SAE J 1034 • GB 29743-2013 (LEC-II, HEC-II) | <ul style="list-style-type: none"> • CAT DEAC • CASE / NEW HOLLAND MAT3624 • CUMMINS CES 14603 / 14439 • DEUTZ DQCCB-14 • DHI KS M2142 • GM/OPEL GMW 3420 | <ul style="list-style-type: none"> • MITSUBISHI FUSO 325.3 • JOHN DEER JDM H5 • JENBACHER TA 1000-0201 • KOMATSU AF-NAC / 07.892 - 2009 • MAN 324 TYPE SNF • RENAULT TYPE-D/41-01-001 |
|--|---|---|

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • MITSUBISHI MHI • MERCEDES-BENZ DBL 7700/ MB 325.3 • FORD WSS-M97B44-D2 • MWM 2091/11 • JSC KAMAZ • OPEL-GM 6277M • SKODA 61-0-0257 • VOLVO 128 6083/002 • ROSTSELMASH • AVTODIESEL | <ul style="list-style-type: none"> • ISUZU • CLAAS • SCANIA • JCB • HINO • IVECO • KUBOTA • LIEBHERR • UD TRUCKS • WRITGEN • YANMAR | <ul style="list-style-type: none"> • DAF 74002 • DOOSAN • HITACHI • GAZ • HOWO • MANITOU • SDLG • TEREX |
|---|--|---|



TOTACHI EXTENDED LIFE COOLANT RED

-40°C / -50°C / КОНЦЕНТРАТ

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Продукт с полной формулой изготавливается на основе современной OAT-технологии (Organic Acid Technology). Пакет присадок кроме органических карбоксилатных ингибиторов дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов. Обладает нейтральным воздействием на современные уплотнительные материалы и резиновые патрубки. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии. Продукт не содержит силикаты, фосфаты и нитраты, что отвечает техническим требованиям многих европейских автопроизводителей

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Поддерживает продлённый срок эксплуатации

- До **250 000** км пробега для легкомоторного транспорта / **5** лет (в зависимости – что наступит ранее)
- **600 000** км или **12 000** моточасов для внедорожной техники

УПАКОВКА ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ:

1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 60 л, 200 л

УПАКОВКА КОНЦЕНТРАТ:

10 л, 20 л, 200 л

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей • ASTM D6210-10 – для грузовых автомобилей и внедорожной техники • SAE J 1034 • GB 29743-2013 (LEC-II, HEC-II) | <ul style="list-style-type: none"> • CAT DEAC • CASE / NEW HOLLAND MAT3624 • CUMMINS CES 14603 / 14439 • DEUTZ DQCCB-14 • DHI KS M2142 • GM/OPEL GMW 3420 | <ul style="list-style-type: none"> • MITSUBISHI FUSO 325.3 • JOHN DEER JDM H5 • JENBACHER TA 1000-0201 • KOMATSU AF-NAC / 07.892 - 2009 • MAN 324 TYPE SNF • RENAULT TYPE-D/41-01-001 • MITSUBISHI MHI • MERCEDES-BENZ DBL 7700/ MB 325.3 |
|--|---|---|

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • FORD WSS-M97B44-D2 • MWM 2091/11 • JSC KAMAZ • OPEL-GM 6277M • SKODA 61-0-0257 • VOLVO 128 6083/002 • ROSTSELMASH • AVTODIESEL • ISUZU • CLAAS • SCANIA | <ul style="list-style-type: none"> • JCB • HINO • IVECO • KUBOTA • LIEBHERR • UD TRUCKS • WRITGEN • YANMAR • DAF 74002 • DOOSAN • HITACHI | <ul style="list-style-type: none"> • GAZ • HOWO • MANITOU • SDLG • TEREX |
|---|--|---|

ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА

Охлаждающих жидкостей и концентратов антифризов



TOTACHI NIRO COOLANT
RED/ORANGE G12+

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*



TOTACHI SUPER LONG LIFE
COOLANT RED/GREEN

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
С ДОБАВЛЕНИЕМ ФОСФАТОВ*



TOTACHI NIRO COOLANT
GREEN/BLUE G11

ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*



TOTACHI EXTENDED LIFE
COOLANT YELLOW/ GREEN/RED

КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ HD

ОЕМ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ	МАРКИ	ДО 2004 Г.В.	С 2004 Г.В.	С 2008 Г.В.	С 2015 Г.В.	С 2018 Г.В.
РОССИЯ	LADA, УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED			
			TOTACHI ELC/ ELA GREEN, TOTACHI ELC/ELA YELLOW			
ЯПОНИЯ	LEXUS, TOYOTA, DAIHATSU, SCION, HINO	TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE RED				
	NISSAN, INFINITI, HONDA, ACURA, SUBARU, SUZUKI, MITSUBISHI MOTORS, ISUZU	TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE GREEN				
КОРЕЯ	GENESIS, HYUNDAI, KIA, SSANG YONG, DAEWOO	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE BLUE TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE GREEN			
			TOTACHI NIRO COOLANT G12+ RED, TOTACHI NIRO COOLANT ORANGE 12+			
КИТАЙ	CHANGAN, CHERY, DW HOVER, DONG FENG, FAW, FOTON, GEELY, KARRY, GREAT WALL, HAFEI, HAVAL, LIFAN, JAC, LUXGEN, JINBEI, CHENGGONG	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI SUPER LONG LIFE COOLANT/ANTIFREEZE RED, GREEN, BLUE			
			TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ ORANGE, RED			
			TOTACHI ELC/ELA YELLOW, GREEN			
			TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN, BLUE			

*Для применения в системе охлаждения тяжело нагруженных двигателей требуется ввод присадок SCA

ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА

Охлаждающих жидкостей и концентратов антифризов



ЛОБРИДНАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ PSI-OAT*



ЛОБРИДНАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ*



КАРБОКСИЛАТНАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ*



ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ*



КАРБОКСИЛАТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ HD

ОЕМ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ	МАРКИ	ДО 2004 Г.В.	С 2004 Г.В.	С 2008 Г.В.	С 2015 Г.В.	С 2018 Г.В.
США	FORD & LINCOLN	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE			
	GM, CHEVROLET, BUICK, GMC, CADILLAC	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE			
	CHRYSLER, DODGE, JEEP, RAM	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN/ BLUE			TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE	
ЕВРОПА	VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, VOLKSWAGEN, SKODA, BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI, PORSCHE, ASTON MARTIN	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE		TOTACHI NIRO VIOLET G12++	
		TOTACHI MIX-TYPE COOLANT/ANTIFREEZE G12evo				
	BMW, SMART, VOLVO, MINI COOPER, ROLLS-ROYCE	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED			
	MERCEDES-BENZ	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT RED G12+		TOTACHI ELC/ELA YELLOW, GREEN TOTACHI MIX-TYPE COOLANT/ANTIFREEZE G12evo	
		PEUGEOT, CITROEN	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE		
	TOTACHI MIX-TYPE COOLANT/ANTIFREEZE G12evo					
	JAGUAR, LAND ROVER	TOTACHI NIRO COOLANT G11 GREEN TOTACHI NIRO COOLANT G11 BLUE	TOTACHI NIRO COOLANT/ANTIFREEZE G12+ RED TOTACHI NIRO COOLANT G12+ ORANGE			
ВСЕ	ТЯЖЕЛО НАГРУЖЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ	TOTACHI EXTENDED LIFE COOLANT YELLOW/ GREEN/RED				

*Для применения в системе охлаждения тяжело нагруженных двигателей требуется ввод присадок SCA

TOTACHI COOLANTS & ANTIFREEZES



ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. Japan

